Verbraucherzentrale Südtirol
Centro Tutela Consumatori Utenti
Die Stimme der VerbraucherInnen
La voce dei consumatori

Centro Tutela Consumatori Utenti

Via Dodiciville 2
39100 Bolzano
Tel. 0471 975597
info@verbraucherzentrale.it

Seggiolini auto con dispositivo anti-abbandono

Mar 30/07/2019 - 10:49

Ministero dell'Interno: niente sanzioni in assenza del contenuto essenziale della norma

>>> aggiornamento del 7 novembre 2019

La data era fissata per il 1° luglio 2019: a partire da quella data tutti i seggiolini auto avrebbero dovuto essere dotati di un sistema atto ad evitare che i bambini vengano dimenticati in auto.

Proprio così, "avrebbero dovuto": la norma tecnica è, infatti, solo da poco tornata dal vaglio della Commissione Europea; presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti è in corso la riformulazione del testo, cui dovrà seguire anche il parere del Consiglio di Stato. Solo a questo punto potrà essere pubblicato il decreto attuativo da parte dello stesso Ministero, che entrerà definitivamente in vigore trascorsi altri 120 giorni. Secondo il parere degli esperti, la normativa non troverà attuazione prima della fine del prossimo novembre.

Ciò è confermato anche da una circolare del Ministero dell'Interno dello scorso 3 luglio: "... in assenza della norma tecnica che definisca le caratteristiche tecnico-costruttive e funzionali del dispositivo anti abbandono di cui devono essere equipaggiati tutti i seggiolini utilizzati da bambini di età inferiore a quattro anni, il Dicastero dei Trasporti ha comunicato che non potrà essere richiesto all'utenza di adempiere ad un obbligo ancora privo del suo contenuto essenziale", e pertanto: "... la violazione dell'obbligo previsto non può essere oggetto di sanzioni da parte degli organi accertatori ...".

Acquistare un seggiolino ora o aspettare?

I seggiolini attualmente in commercio, quindi, sono privi dell'omologazione tecnica, inoltre non c'è alcuna garanzia che questa giunga in un secondo momento. Un fatto che solleva ancora una volta tutta una serie di dubbi: che cosa succede in caso di incidente se il seggiolino utilizzato è omologato ma il dispositivo aggiuntivo con funzione anti-abbandono non lo è? Sono da escludere eventuali interazioni tra i due sistemi? Inoltre: su chi ricade la responsabilità legale nel caso in cui dovessero sorgere dei problemi?

Per tutti questi motivi il nostro consiglio, prima di acquistare un dispositivo aggiuntivo o un sistema integrato (attualmente ne esistono solo pochissimi modelli, proprio perché nessuno può ancora sapere quali saranno esattamente i requisiti tecnici), è quello di aspettare finché non sia in vigore la normativa definitiva.

Per quanti siano costretti ad acquistare ora un seggiolino auto, una soluzione provvisoria, meno dispendiosa potrebbe essere quella di acquistare un seggiolino di seconda mano.

Ministero Interno, Circolare n. 300/A/5921/19/109/12/3/4 del 3 luglio 2019